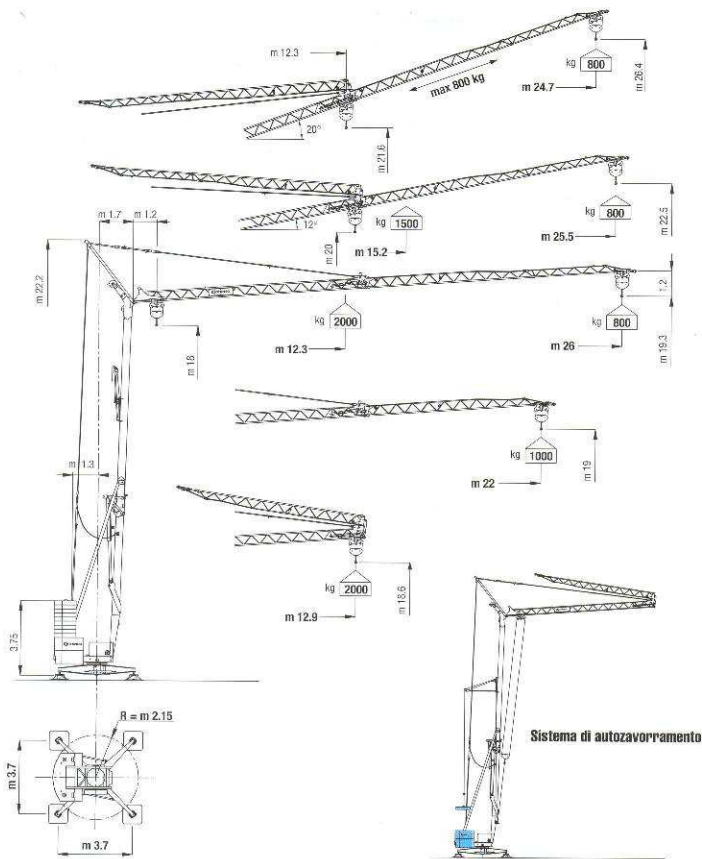







# CM 76B



Curve di carico	kg	2000	1800	1600	1500	1400	1200	1000	800
Load diagrams	m	12.3	13.4	14.7	15.5	16.4	18.6	21.6	26.0
Curbes de charge	m	12.4	13.5	14.9	15.7	16.6	18.9	22.0	
Curvas de cargas	m				15.2	16.1	18.3	21.2	25.5

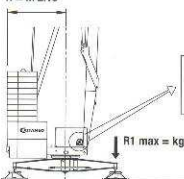


# CM 76B

			1°	2°	3°	CV	kW
 Sollevamento Hoisting Lavage Hubwerk Elevación		m/1'	5	21	42	9	6,6
		kg	2000	2000	1000		
 Carrolli - Travley Charfni - Kätzlerwerk Carro		m/1'		23 - 46		1,75	1,3
 Rotazione - Stewing OrIENTATION - Drehwerk Rotación		g/1'		0 → 0,4 → 0,9		3	2,2
 Potenza elettrica necessaria Necessary electric power Puissance électrique nécessaire Anschlussswert Potencia eléctrica necesaria		kVA	12 kVA - 400 V - 50Hz				

Contropeso in lastre di cemento armato - Ferre-concrete ballast slabs  
 Contrepoids en plaques de béton armé - Gegenballast aus Stahlbetonplatten - Lastre en hormigón armado

R = m 2.15



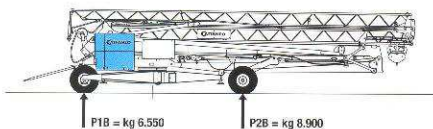
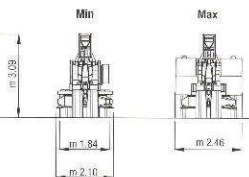
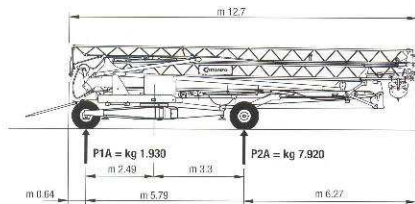
Motore e finecorsa CABELLO  
 Engine and limit switch TROLELEY  
 Moteur et fin de courses CHAMOT  
 Motor und Endschalter KATZBORN/EMK  
 Motor y final de carrera CABRO

R1 max = kg 16.840

kg 1350 x n. 2 + kg 1450 x n. 2 + kg 850 x n. 9

Massa grea (con asse di cantiere) Weight of crane (with yard axis) Poids de la grue (avec essieu de chantier) Vierdrückergewicht des Krans (mit Rangierbahnwerk) Peso grúa (con eje para obra)	kg 9.850
Massa contropeso Counterweight Contrepoids Gegengewicht Contrapeso	kg 13.250

Trasporto - Transport - Transport - Transport - Transporte



	P tot. kg
A	9.850
B	15.450

Courtesy of Crane.Market

# CM 76B

## MONTAGGIO

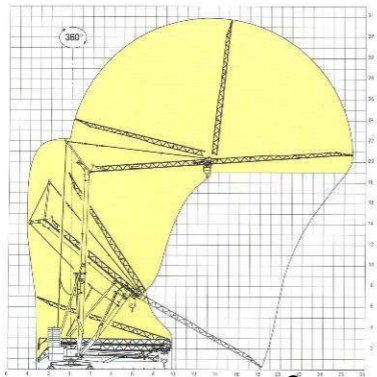
- Meccanismo di montaggio oleodinamico automatizzato, con cilindri indipendenti per l'aria e braccio, comandabili a distanza tramite pulsantiera o radiocomando; allineamento aereo del braccio brevettato, con cilindro indipendente in posizione protetta e stelo retrattile in condizione di esercizio - Pre-tensionamento delle funi di trascinazione a terra e mantenimento della tensione costante per tutto il montaggio - Apertura e chiusura automatica del cuneo del braccio durante il montaggio e lo smontaggio - Valvole di bronzo su tutti i movimenti dei cilindri e valvola limitatrice di pressione - Microinnesco di livello olio in centralina - Tubi idraulici senza giunzioni intermedie, con protezione sul tutto il percorso
- La facilità di abbassare la gru con il braccio allineato consente una facile e rapida verifica ed un eventuale intervento sul carrello, sui capofissi delle funi e sulle pulegge, senza dover smontare completamente la gru.
- L'accesso al posizionamento e l'asilo nel cantiere sono agevolati dalla facilità di montare e smontare la gru su 360° con ingombri ridottissimi; le operazioni di autolivellamento e di installazione degli assai sono rese rapide e facili con la semplice azione del cilindro di montaggio. Gli spostamenti sono facilitati dal vano costruito a quattro ruote di grande diametro, dalle possibilità di assorbire tutto il controcarico di montaggio e di restringere la carreggiata dell'assale fisso

## Brevettata

## Assembling

Positioning and leveling in 360° - Taster moving with great wheels in diameter - Assembling in few minutes in narrow places - Automated oleodynamic assembling with aerial opening of the jib - Remote-controlled independent movements of assembling - Safety valves on the whole system - Microswitch oil level in the gearbox - Minimum encumbrance - Low rotation radius

## Patented



Simple to use  
High performances  
Rugged construction  
Planned for important works

- No electrical component on the jib and on the high parts of the crane. Low mechanism and limit switch of trolley translation with automatic feedback of the translation ropes during the assembling.
- Engines, limit switches, load limiting devices, whole electric system, gauge and oleodynamic gearbox are placed on the base of the crane for an easy maintenance and adjustment on ground.
- Hoisting winch, oleodynamic gearbox and slewing devices protected under integral case; slewing ring with internal protected toothing.
- Transport on lorry within the loading gauge

## Mechanisms and equipment

- Galvanization of the tower and the jib
- Folding jib with working crane
- Luffing jib with climbing trolley
- Modular jib
- Hoisting with 3 temporized speeds
- Crab traversing with 2 speeds, with gradual starting
- Electronic control of rotation with "inverter" and countermanoeuvre control
- Cutting out of the electronic hoisting control in case of trouble
- Overload warning horn
- Complete equipment of limit switches and limiters
- Temporized load limiters for the extinction of oscillations
- Double controlled contactors for the "up" and "far" motion
- Protected engines with magnetothermic switches
- "Telemecanique" contactors
- Galvanized ropes
- Stainless steel cabinet of electrical equipment
- Cabinet for equipment and pushbutton board
- Yard axle with 4 wheels
- Assembling and finishing ballast
- Immersion painting with undercoat

## Optional equipments

- Distribution plates for bearing on ground
- Selfballasting derrick
- Radio control with pushbutton board or remote control

Courtesy of CraneMarket