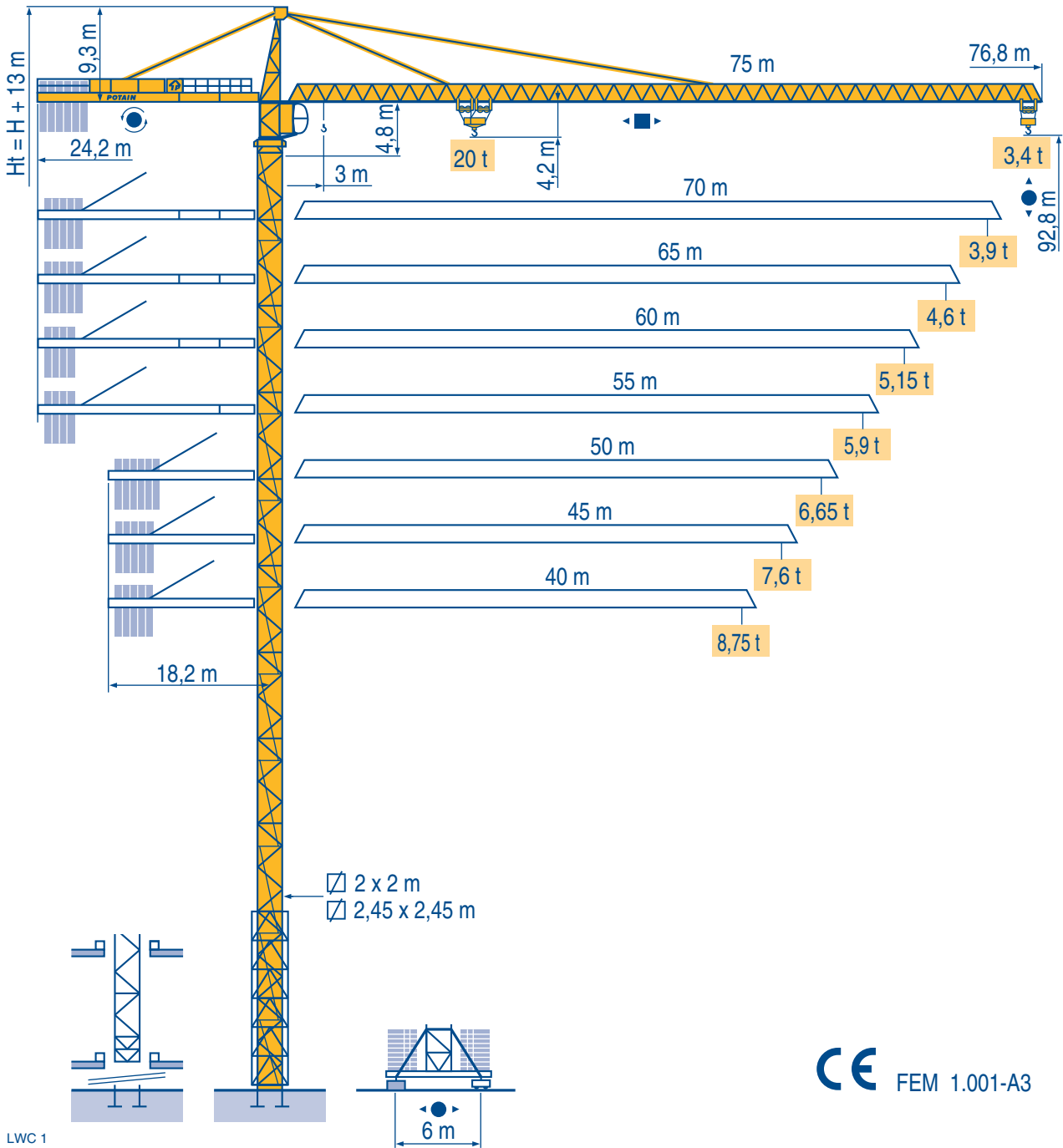


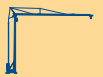
TOPKIT MD 400 B L20



Igo
HD
HDM



HDT



GTMR



CITY CRANE



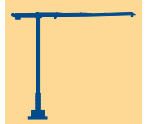
TOPKIT MD
MAXI MD



MAXI TOPKIT



Topless MDT



MR



CE FEM 1.001-A3

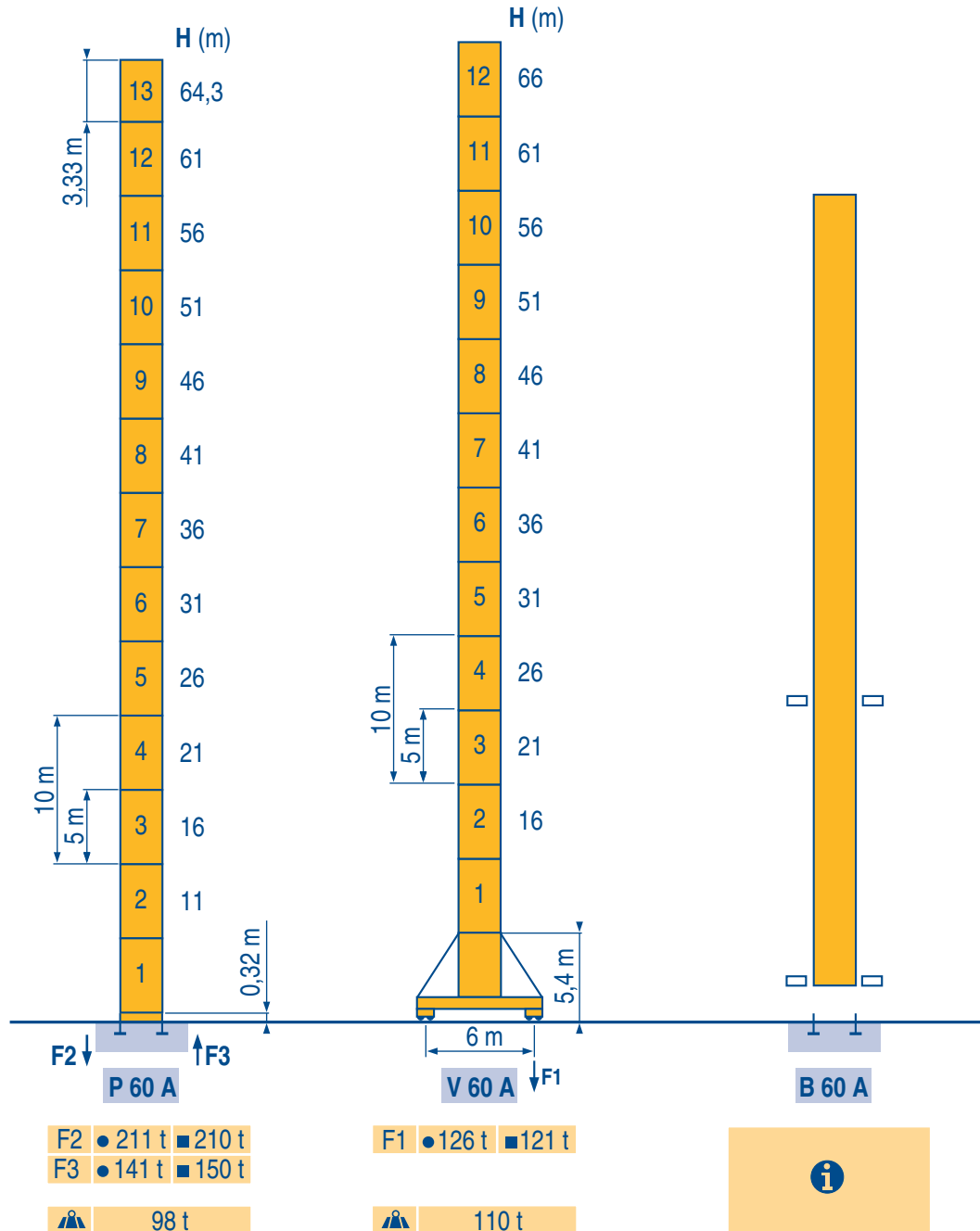


POTAIN 



2 m
MD 400 B L20

40 m → 75 m



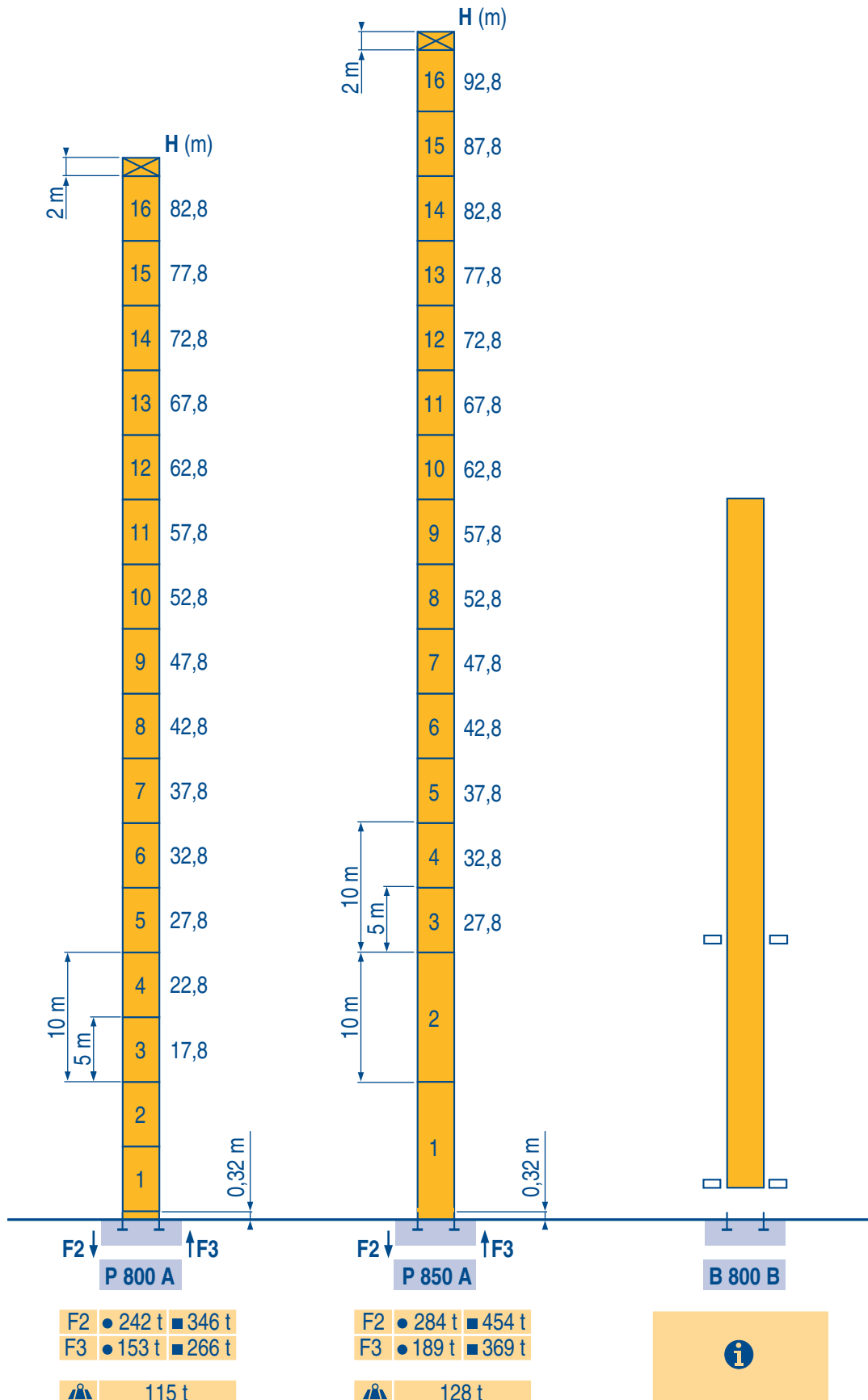
LWC 1

	F	D	GB	E	I	P
i	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos
●	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço
■	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço
⚠	A vide sans lest (ni train de transport) avec flèche et hauteur maximum.	Ohne Last, Ballast (und Transportachse), mit Maximalausleger und Maximalhöhe.	Without load, ballast (or transport axles), with maximum jib and maximum height.	Sin carga, sin lastre, (ni tren de transporte), flecha y altura máxima.	A vuoto, senza zavorra (ne assali di trasporto) con braccio massimo e altezza massima.	Sem carga (nem trem de transporte)-sem lastro com lança e altura máximas.



2,45 m
MD 400 B L20

40 m → 75 m



LWC 1

Courbes de charges
Lastkurven



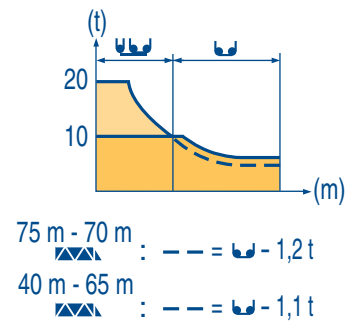
Load diagrams
Curvas de cargas



Curve di carico
Curva de cargas



75 m	3	▶	17	20	22	25	27	29,7	32,7	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	70	75 m
▲▲▲			20	16,4	14,6	12,5	11,3	10	10	9,2	8,6	7,8	7,4	6,8	6,4	5,9	5,6	5,2	5	4,7	4,5	4,2	3,8	3,4 t
70 m	3	▶	17,2	20	22	25	27	30,1	33,2	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	70 m	
▲▲▲			20	16,7	14,9	12,7	11,5	10	10	9,4	8,8	8	7,6	6,9	6,6	6,1	5,8	5,4	5,1	4,8	4,6	4,3	3,9 t	
65 m	3	▶	17,9	20	22	25	27	31,5	34,5	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65 m		
▲▲▲			20	17,5	15,6	13,4	12,2	10	10	9,8	9,2	8,4	7,9	7,3	6,9	6,4	6,1	5,7	5,5	5,1	4,9	4,6 t		
60 m	3	▶	18	20	22	25	27	30	31,7	34,8	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60 m				
▲▲▲			20	17,6	15,7	13,5	12,3	10,7	10	10	9,3	8,5	8	7,4	7	6,5	6,2	5,8	5,5	5,15 t				
55 m	3	▶	18,4	20	22	25	27	30	32,4	35,5	37	40	42	45	47	50	52	55 m						
▲▲▲			20	18,1	16,1	13,8	12,6	11	10	10	9,5	8,7	8,2	7,5	7,2	6,6	6,3	5,9 t						
50 m	3	▶	18,4	20	22	25	27	30	32,4	35,5	37	40	42	45	47	50 m								
▲▲▲			20	18,1	16,1	13,8	12,6	11	10	10	9,5	8,7	8,2	7,6	7,2	6,65 t								
45 m	3	▶	18,5	20	22	25	27	30	32,6	35,7	37	40	42	45 m										
▲▲▲			20	18,2	16,2	13,9	12,7	11,1	10	10	9,6	8,7	8,3	7,6 t										
40 m	3	▶	18,5	20	22	25	27	30	32,6	35,7	37	40 m												
▲▲▲			20	18,2	16,2	13,9	12,7	11,1	10	10	9,6	8,75 t												



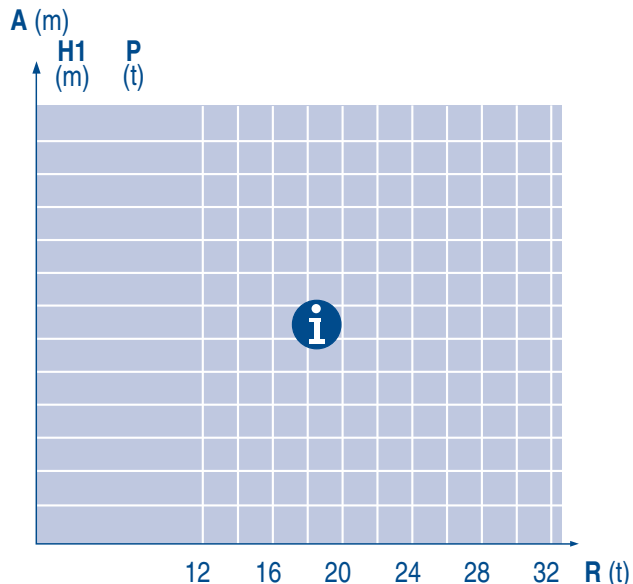
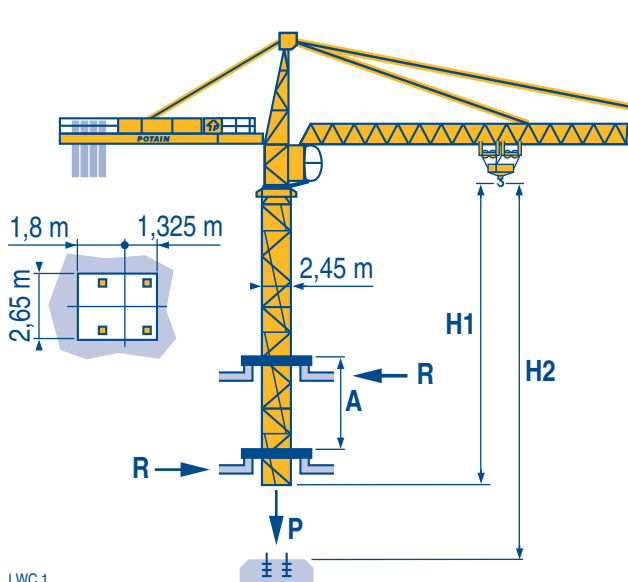
Télescopage sur dalles
Kletterkrane im Gebäude



Climbing crane
Telescopage gruas trepadoras










Gru in cavedio
Telescopagem sobre lages








LWC 1

A	Distance entre cadres	F	Abstand zwischen den Rahmen	D	Distance between collars	GB	Distancia entra marcos	E	Distanza fra i telai	I	Distância entre quadros	P
H1	Hauteur grue		Kranhöhe		Crane height		Altura grúa		Altezza gru		Altura da grua	
P	Poids de la grue (en service)		Krangewicht (in Betrieb)		Crane weight (in service)		Peso de la grúa (en servicio)		Peso della gru (in servizio)		Peso da grua (em serviço)	
R	Réaction horizontale		Horizontalkräfte		Horizontal reaction		Reaccion horizontal		Reazione orizzontale		Reacção horizontal	
i	Nous consulter		Auf Anfrage		Consult us		Consultarnos		Consultateci		Consultar-nos	

		U U ↑					UU ↑					ch - PS hp	kW	
		150 LCC 50	m/min	52 → 62 → 78 → 102 → 124	26 → 31 → 39 → 51 → 62	150	110	583 m						
		t	10 7,5 5 2,5 1,25	20 15 10 5 2,5										
		6 DVF 8	m/min	0 → 32 (20 t)	0 → 64 (10 t)	0 → 77 (5 t)	5,5	4						
		RVF 182 OPTIMA	tr/min U/min rpm	0 → 0,7			2 x 12	2 x 9						
CEI 38		IEC 38	STANDARD	kVA	PILOT									
400 V (+6% -10%) 50 Hz			150 LCC : 175 kVA		150 LCC : 175 kVA		84/534 - 87/405							

LWC 1

	Levage	F	Heben	D	Hoisting	GB	Elevación	E	Sollevamento	I	Elevação	P
	Distribution		Katzfahren		Trolleying		Distribución		Distribuzione		Distribuição	
	Orientation		Schwenken		Slewing		Orientación		Rotazione		Rotação	
	Conforme aux directives CEE 84/534 et 87/405 sur le niveau acoustique		Gemäss EWG-Richtlinien 84/534 und 87/405 für den Schall-Leistungspegel		In compliance with the EEC 84/534 and 87/405 Instructions on noise level		Conforme con las directivas CEE 84/534 y 87/405 sobre el nivel acustico		Conforme alle direttive CEE 84/534 e 87/405 sul livello acustico		Conforme as directivas CEE 84/534 e 87/405 sobre o nível acústico	
	Function Dialog Pilot possible		Funktion Dialog Pilot möglich		Dialog Pilot function possible		Funcion Dialog Pilot Posible		Possibilità di funzione Dialog Pilot		Função Dialog Pilot possível	



Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante

Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.

This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.

Documento comercial no contractuel. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.

Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni

Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções

POTAIN 

18.Rue de Charbonnières, B.P. 173
F-69132 ECULLY Cedex
Tél. (33)04.72.18.20.20
Fax (33)04.72.18.20.00
<http://www.potain.com>
E-mail : mkt@potain.fr



Manitowoc Crane Group

Deutschland

POTAIN GmbH

Tel : 06.1.05.70.40

Italia

POTAIN S.p.A.

Tel : 0.331.49.33.11

Portugal

POTAIN Portugal

Tel : 22.968.08.89

Singapore

MANITOWOC POTAIN PTE LTD Tel : 227.15.50

Copyright.Reproduction interdite © POTAIN 2001

TOPKIT MD 400 B L20

Réf. 2001.38 LWC 1